

沖縄県の交通事故多発交差点 **ワースト3**

ワースト

1

安里十字路交差点

国道330号・県道29号線

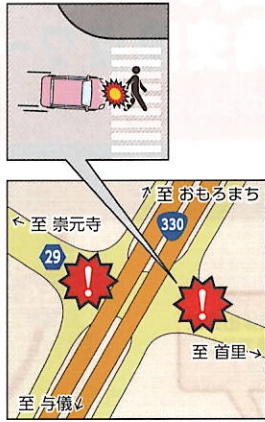
横断歩道横断中の事故
追突事故

事故の解説

事故は週末(土日)に集中(6件)しており、前方不注意による追突事故や、右左折時に横断歩道上の歩行者との事故が多く発生しています。

予防策

漫然運転や脇見運転をせず、確実に前方左右の安全を確認するとともに、停止中は確実にブレーキを踏み、車が動かないよう注意してください。右左折時は、確実に徐行するとともに、対向車だけでなく進行先の横断歩行者にも気をつけましょう。



ワースト

2

明治橋交差点

国道58号、国道329号、臨港道路

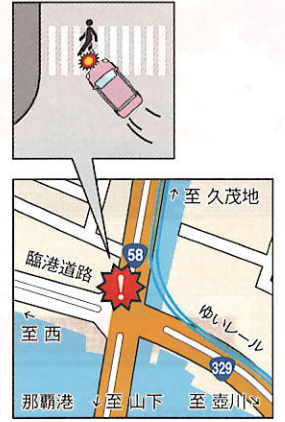
横断歩道横断中の事故
追突事故

事故の解説

週末の夜間、交差点の右折時に、右折先の横断歩道の安全確認を怠ったため、横断中の歩行者と衝突する事故が多く発生しています。また、平日午前中の交通量が多い時間帯に、前方不注意による追突事故も発生しています。

予防策

漫然運転や脇見運転をせず、確実に前方左右の安全を確認しましょう。右左折時は、確実に徐行するとともに、対向車だけでなく進行先の横断歩行者にも気をつけましょう。



ワースト

3

浦添北IC交差点

国道58号(浦添北道路)、臨港道路浦添線、県道38号線(県道浦添西原線)

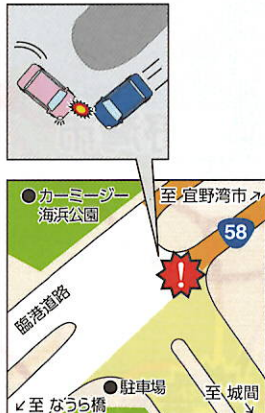
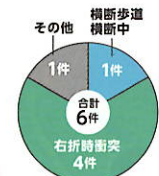
右折車と
直進車の事故

事故の解説

北東(宜野湾市方面)から南西(なうら橋方面)へ直進する車両と、対向車線を城間交差点に向け右折する車両との事故が多く(4件)発生しています。事故の主な要因は、対向車両をよく見ていなかったこととなります。

予防策

右折時は、確実に速度を落とし、対向車両や右折先の横断歩道上の歩行者などの安全を確認してから進行しましょう。



ワースト

3

港川交差点

国道58号

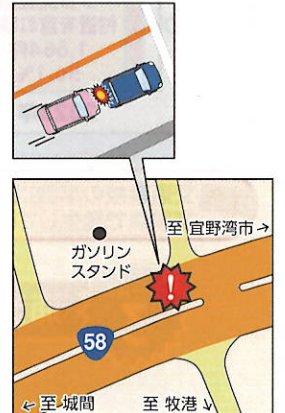
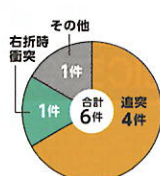
追突事故

事故の解説

平日の日中、西から東に向かう車両同士の追突事故が多発(3件)しています。前車の動静をよく見ていなかったことや、ブレーキ操作が甘かったことが事故の主な要因となります。

予防策

前車に続いて進行・停車しているときは、ブレーキを確実に踏み込んで、車が動きださないようするとともに前車の動静に注意しましょう。



ワースト

3

伊佐北交差点

国道58号(本線と宜野湾バイパス)

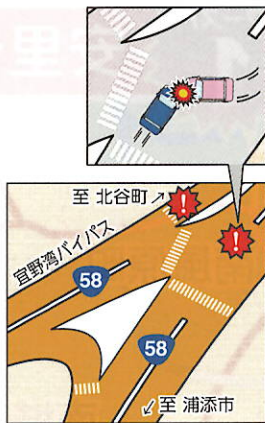
右折車と
直進車の事故

事故の解説

国道58号本線を北進する車両と、対向車線を宜野湾バイパスに向け右折する車両との右直事故が多く(3件)発生しています。また、宜野湾バイパスから北谷に向け進行する際の追突事故も発生しています。

予防策

交差点の右折時は、確実に徐行するとともに、前車の動静に注意するだけでなく、対向車の有無を確認しましょう。右折時は確実に徐行し、右折後も進行先の横断歩行者などに注意しましょう。



ワースト

3

渡口交差点

国道329号、県道61号線、県道227号線

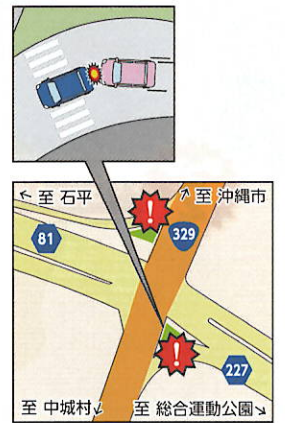
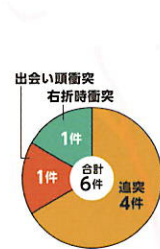
追突事故

事故の解説

左折フリーの通行帯を左折進行する際、交差する道路の安全確認に気を取られ、前方を進行する車両をよく見ていなかったことにより、前車と追突する事故が3件発生しています。

予防策

左折フリーの通行帯を進行する際は、確実に速度を落とし、合流する道路だけでなく、進路前方の安全も確認しましょう。



STOP! 私たちは、沖縄県の交通事故防止活動に取り組んでいます。

あいおいニッセイ同和損保・AIG損保・ドコモ損保・共栄火災・セコム損保・損保ジャパン・大同火災・東京海上日動・日新火災・三井住友海上・ヤママップネイチャランス